

**Kraftfahrzeuge, Unfälle**

PeerKennzahlBezeichner:

- (A): death rate difference male-female with age (60-65)
- (B): death rate difference male-female with age (65-75)
- (C): unemployment by age [20-25]
- (D): rel. part of child bearings by age till 25
- (E): rel. part of child bearings by age until 35

94:	10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	100%	trend	0,61	wert	0,24	
<b>10 9 7 6 8 12 3 1 D 16</b>	<b>5</b>	<b>14 16 8</b>	<b>12 D 7 6</b>	<b>13 15 3</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>10</b>				-2,1%	0,66	4,0%	erhaltend	
0,9	1,7	1,8	1,8	1,9	1,9	2,0	2,0	2,1	2,2	2,8	1,9	1,7	1,9	2,2	2,1
	A-	a+Ao	aoa-	bo	b-	A+						1,8	1,9	2,1	
	B+	b+Bo	bo		B-							2,1	1,9	1,8	
	C+	c+	coC-Co		C-							2,0	2,0	1,8	
	D+	d-do	d+	D-Do								2,0	2,0	1,8	
		E+	e+	Eoe-eo	E-							2,0	1,9	1,9	
<b>10 7 9 6 8 3 12 1 D</b>	<b>16 5 14</b>	<b>13</b>									-0,7%	0,71	0,9%	reaktionär	
1,1	1,7	1,8	1,9	1,9	2,0	2,0	2,1	2,2	2,3	2,8	1,9	1,8	2,0	2,2	2,1
	A-	a-	aoAo	a+Ao								1,8	2,0	2,1	
	B+	Bobo	b+	b-B								2,1	1,9	1,9	
	C+	c+	coCoc	C-								2,1	2,0	1,8	
		E+	doD+Do	d+	D-							2,0	1,9	1,9	
			eoEo	e+	E-							2,1	2,0	1,9	
<b>10 7 6 8 3 1 D 12</b>	<b>5 16</b>	<b>14</b>	<b>15 13</b>								-2,3%	0,82	2,0%	reaktionär	
0,8	1,7	1,9	1,9	1,9	2,0	2,0	2,1	2,2	2,3	2,7	1,9	1,8	2,0	2,2	2,1
	a-A-		Aoao	A+	a+							1,9	2,0	2,1	
		B+	boBo	b+	b-	B-						2,1	2,0	1,9	
			Co	c+c+	C-							2,1	1,9	1,9	
		D+	do	d+D+d	D-							2,1	2,0	1,9	
			eoEo	e+	E-							2,0	2,0	2,0	

k411 Bevölkerung pro Pkw

94:	10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	100%	trend	0,66	wert	0,23	
<b>2 16 8 3 13 1 14 15 6 10</b>	<b>5</b>										0,1%	0,57	5,5%	erhaltend	
12,4	17,9	23,1	25,4	27,3	29,0	31,0	32,9	35,6	37,9	45,1	24,6	20,6	29,0	36,7	31,2
	a-	A+A-	a+Aoao									28,3	30,4	27,8	
	b+B+	B-bo	b-Bo									27,9	31,4	27,2	
	c+	C-	CoC+									28,1	29,0	29,3	
	D+	d-do	DoD+	D-								32,8	29,3	24,1	
		E+	eo	e+e+eo	E-							31,6	29,5	25,4	
<b>16 8 3 1 13 D 14 15 6 10</b>	<b>5</b>										2,8%	0,20	4,1%	inflationär	
12,7	18,9	21,9	25,1	27,3	28,9	31,2	32,7	35,4	38,6	45,7	25,5	20,6	29,1	36,9	32,0
			A+ a-AoA+	Ao	A+	a+						29,4	31,0	27,4	
			B-	B+B+Bo	b-							27,8	30,7	29,2	
			c+C-	CoCoc+C-								28,7	28,9	30,2	
			D+do	Do	d-	D-						33,3	28,4	25,2	
			E+	e-eoEo	e+E-							32,4	28,0	26,3	
<b>12 8 1 16 13 6 15 14 10</b>	<b>5</b>										2,9%	0,32	3,5%	inflationär	
5,9	18,2	21,9	25,0	26,4	28,4	30,0	31,8	34,0	37,0	44,3	24,5	20,0	28,4	35,7	30,8
	A+	Ao	aoa-a+	A-								30,4	27,8	26,0	
	bo	B-Bo	b+B+	b-								26,7	27,6	29,8	
		Co	c+C-	CoC-	C+							27,6	26,4	30,2	
		D+	do	d+	Do	d-D-						31,6	28,7	24,0	
		E+	e-	eoEo	e+	E-						32,7	28,3	23,5	

k412 Bevölkerung pro Lastkraftwagen und Zugmaschinen

94:	10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	100%	trend	0,48	wert	0,26	
<b>9 10 7 8 6 1 3 D</b>	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>16</b>	<b>13 15 14</b>							-3,3%	0,83	4,4%	reaktionär	
15,8	19,8	21,7	24,1	25,2	26,3	27,9	29,2	33,0	39,8	60,0	26,5	21,0	26,5	35,6	33,1
	A-	a+Ao	ao	a+	a+A+							23,8	25,0	34,7	
	B+	Bo	b-	bo	b+	B-						35,2	25,9	22,7	
		C+	Co	coC-	c+C-							32,7	26,2	24,7	
			D-d-dod+	D+Do								26,5	29,0	28,4	
			E+	eoe+	E-	Eoe-						28,2	30,1	25,6	
<b>9 10 7 8 6 3 1 D 5</b>	<b>12</b>	<b>16</b>	<b>13 14 15</b>								-3,8%	0,88	6,9%	reaktionär	
16,4	20,4	22,4	24,5	25,7	26,7	28,8	29,6	34,6	42,9	64,3	27,9	21,4	27,0	40,9	35,4
	A-	a-	Ao	ao	a+	A+						24,0	25,9	37,2	
	B+	Bo	b+bo	b-	B-							38,0	26,1	23,5	
		C+	CoC-	co	C-							36,1	26,3	24,8	
			DoD-	d-	d+D+							27,1	26,0	31,4	
			eoEo	e+eo	E-e							30,5	28,5	27,6	
<b>9 7 10 8 6 3 1 D</b>	<b>5</b>										-7,1%	0,86	11,0%	reaktionär	
8,0	21,1	22,6	24,8	25,9	27,3	28,9	31,4	37,1	46,6	66,8	29,6	21,6	27,4	43,6	38,1
		A-	a-Ao	ao	a+	A+						25,1	26,3	37,8	
		B+	Bo	b+bo	b-	B-						38,5	27,0	24,1	
			Co	C-	co	C-						37,2	25,1	26,8	
			Do	d-	doD-D+d+							30,4	28,3	30,5	
			E-Eo	e+eo	e-E+							26,5	27,0	35,9	

k413 Bevölkerung pro Krad

95:	10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	100%	trend	1,06	wert	0,34	
<b>5</b>	<b>14 16 8</b>	<b>12 D 7 6</b>	<b>13 15 3</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>10</b>					-2,1%	0,66	4,0%	erhaltend	
2,8	3,4	3,7	3,8	4,0	4,3	4,4	4,5	4,8	5,4	6,5	4,1	3,5	4,2	5,1	4,7
			a+Aa+Aoa+	A-								4,3	4,2	4,2	
			B+b+B-	bo	Bo							4,3	4,4	4,1	
			C-c+coC	C+Co								4,1	4,3	4,3	
			d-D-	do	Do	D+	d+					4,0	4,3	4,4	
			e-	E-Eo	e+	E+						4,1	4,1	4,5	
<b>14</b>	<b>5 8 16</b>	<b>12 D 15 6 3 7</b>	<b>13 1</b>	<b>9</b>	<b>10</b>						-6,5%	0,85	5,9%	reaktionär	
2,6	3,4	3,7	4,0	4,1	4,4	4,6	4,7	5,0	5,2	6,3	4,0	3,5	4,3	5,2	4,6
			ao	a+Ao+A+	a-							4,4	4,2	4,3	
			b-	B+B-bo	b+Bo							4,2	4,5	4,1	
			c-	C-CoC+c+	co							4,2	4,3	4,4	
			d+d-D-Do	doD+								4,3	4,3	4,4	
			E-ee+	e-E+eo								4,2	4,5	4,4	
<b>5 8</b>	<b>14 16</b>	<b>15</b>	<b>6 D 12</b>	<b>7 10</b>	<b>3 13 9</b>	<b>1</b>					-8,4%	0,91	9,6%	reaktionär	
2,7	3,6	4,0	4,2	4,4	4,6	4,8	5,0	5,3	5,8	6,6	4,4	3,8	4,6	5,5	5,1
			ao	A-a+	Ao	A+	a-					4,5	4,6	4,8	
			B+b-	b+B-b	Bo							4,7	4,9	4,3	
			c-	C+	CoCoc+Co							4,6	4,7	4,5	
			d-D-DoD+	e+e+	doD+							4,5	4,6	4,8	
			E-ee+	e+e-	Eo							4,4	4,9	4,6	

k415 Unfälle mit Personenschaden pro 1000 Einwohner

95:	10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	100%	trend	1,10	wert	0,30	
<b>3</b>	<b>1</b>	<b>9 12</b>	<b>D 5</b>	<b>16 6</b>	<b>10 8 15</b>	<b>14 13</b>	<b>7</b>				-5,2%	0,71	5,9%	reaktionär	
0,4	0,7	0,9	1,0	1,1	1,2	1,2	1,4	1,4	1,8	2,2	1,1	0,8	1,1	1,6	1,4
			ao	Aoa+	A+a-	A-						1,3	1,1	1,2	
			bob-B-	Bob+B+								1,1	1,2	1,2	
			c-	c+coCoc+								1,2	1,2	1,2	
			d+	D+D-doDo	d-							1,2	1,2	1,2	
			eoEo	E-e+	e-E+							1,2	1,1	1,3	
<b>9 3</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>12 D</b>												

